



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

76^a CENTOMIGLIA INTERNAZIONALE DEL GARDA
TROFEO GARGNANO - 5 SETTEMBRE 2026
TROFEO GORLA - 6 SETTEMBRE 2026
PRE- BANDO di REGATA

Autorità Organizzatrice:

la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo **Vela Gargnano Soc. Coop. Sport. ilett.**
Via Co. A. Bettoni, 23 - 25084 Gargnano (BS) - Italia - Tel: +39 0365 71433; +39 0365 72450
www.circolovelagargnano.it; www.centomiglia.it
e-mail: info@circolovelagargnano.it

in collaborazione con

- **Fraglia Vela Desenzano** Asd, Via Anelli - Porto Maratona – 25015 Desenzano del Garda (BS) E-mail: info@fragliavela.it www.fragliavela.it
- **Gruppo Nautico Dielleffe** Asd, Via Anelli – Porto Maratona – 25015 Desenzano del Garda (BS) E-mail info@grupponauticodielleffe.it www.grupponauticodielleffe.it
- **Lega Navale Italiana sez. Brescia Desenzano**, Lungolago C. Battisti, 134 – 25015 Desenzano del Garda (BS) E-mail segreteria@lnidesenzano.com.co www.leganavaledesenzano.it
- **Nauticlub Moniga** Asd – Via del Porto – 25080 Moniga del Garda (Bs) – E mail nauticlubmoniga@gmail.com www.nauticlubmoniga.it
- **Consorzio Garda Trentino Vela** – Via della Lova, 1 – 38069 – Nago-Torbole (Tn) – E-mail info@gardatrentinovela.com – www.gardatrentinovela.com
- **Fraglia Vela Malcesine**, via Gardesana, 205 – 37018 Malcesine (VR) – E-mail race@fragliavela.org www.fragliavela.org

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. <i>Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (questo modifica la RRS 60.1 e 63.2(a)).</i>
SP	<i>Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato Di Regata o Comitato Tecnico senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).</i>



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

1) Regole:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028;
- 1.2 Il Regolamento di stazza ORC e le ORC Regulation;
- 1.3 Per le classi One Design i relativi regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle Istruzioni di Regata;
- 1.4 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d’Altura 2026 sono considerarsi Regola;
- 1.5 L’ Appendice B delle OSR di WS;
- 1.6 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20;
- 1.7 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di prua e pubblicità fornite dall’Autorità Organizzatrice;
- 1.8 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda;
- 1.9 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione su www.racingrulesofsailing.org/documents/13990/event sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b);
- 1.10 La RRS 60.2 (a(1)) “Informare il Protestato” è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”;
- 1.11 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c(2)).
- 1.12 Si applica la RRS 90.3(e)
- 1.13 (NP) Si applica la RRS 40 sempre quando in acqua



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

2) Istruzioni di regata:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su www.racingrulesofsailing.org/documents/13990/event a partire da lunedì 31 agosto 2026. Non sarà disponibile la copia cartacea.

3) Comunicati

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà www.racingrulesofsailing.org/documents/13990/event

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore.

4) Eleggibilità e ammissione:

4.1 Tutti i Monoscafi con lft. > 5.50 metri in possesso di valido certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC Double Handed 2025 che saranno suddivise in classi secondo quanto previsto nella Normativa Altura 2026

4.2 Le classi One Design potranno regatare in ORC qualora sia stato emesso un certificato ORC One Design 2026 per almeno un'imbarcazione della loro classe,

4.3 Verrà formata classe con un numero minimo di 5 partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore.

4.4 Le Regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti (vedi codice di eleggibilità WS).

4.5 Per chi non è in possesso di valido certificato ORC 2026, particolari convenzioni scrivendo a iscrizioni@centomiglia.it



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

5) Iscrizioni:

5.1 Le iscrizioni e il relativo pagamento della quota dovranno essere effettuate come meglio specificato nel Bando di Regata **a partire dal 15 aprile 2026 ed entro il 1° settembre 2026.**

5.2 L'iscrizione sarà unica e valida per entrambi i giorni di regata.

5.3 Le quote di iscrizione saranno:

- Euro 100,00 per le imbarcazioni Double Handed (equipaggio 2 persone)
- Euro 150,00 per imbarcazioni di lft. fino a 7.50 mt
- Euro 200,00 per imbarcazioni di lft. da 7.51 mt. a 8.50 mt.
- Euro 250,00 per imbarcazioni di lft. Da 8.51 mt. a 10.00 mt.
- Euro 350.00 per imbarcazioni di lft. Superiore a 10.00 mt.

5.4 Sarà applicata una maggiorazione del 20% per le iscrizioni effettuate oltre il termine di cui sopra.

Per completare l'iscrizione dovrà essere fornita al Comitato Organizzatore la seguente documentazione come meglio specificato nel Bando di Regata, unitamente alla **ricevuta del pagamento** della quota d'iscrizione.



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

Riassunto dei documenti da allegare obbligatoriamente all'iscrizione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione/copia di avvenuto pagamento (bonifico bancario);
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Certificato ORC 2026;
- Polizza assicurativa RCT con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
- Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno inviare copia della licenza rilasciata dalla Federazione Italiana Vela per l'anno 2026;
- **Numero di telefono e indirizzo mail** 0365 71433 – info@circolovelagargnano.it

5.4 Per motivi di sicurezza e per consentire la ricezione di informazioni relative alla regata si richiede di **aderire, tramite QR code indicato di seguito, al gruppo whatsapp "76^a Centomiglia" predisposto dall'organizzazione** al quale potranno essere inviate le comunicazioni della manifestazione. **IL GRUPPO WHATSAPP NON E' DA CONSIDERARSI COMUNQUE ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI**

6) Documenti – Assicurazione

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di un valido documento di appartenenza alla Autorità Velica del proprio Paese, i cui estremi dovranno essere dichiarati al momento dell'iscrizione sotto la responsabilità dello skipper o armatore. Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione, valida anche per le regate e competizioni veliche, RCT, con massimale di almeno euro 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere allegata al momento dell'iscrizione.





Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

7) Percorsi:

- **Trofeo Gargnano (sabato 05/09 – ore 8.30) – Prova 1**
Bogliaco (partenza) – Gargnano (boa di disimpegno) – Desenzano – Bogliaco (arrivo)
- **Trofeo Gorla (domenica 06/09 – ore 8.30) – Prova 2**
Bogliaco (partenza) – Limone *Hotel Eala My lakeside dream* – Torbole boa 1 – Torbole boa 2 – Malcesine (loc. Navene) - Bogliaco (arrivo)

8) Classifiche:

- 8.1 Le classifiche delle singole prove verranno stilate in tempo compensato secondo quanto previsto dalla Normativa Altura 2026, con il metodo ORC All Purpose Time on Time;
- 8.2 [NP] La decisione sul metodo di calcolo e sui parametri di punteggio utilizzati sarà a sola discrezione del Comitato di Regata e non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a) e 61.4(b)
- 8.3 La classifica finale della 76^a Centomiglia Internazionale del Garda verrà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) senza alcuno scarto;
- 8.4 Per le imbarcazioni monotipo che costituiranno classe verrà stilata anche la relativa classifica di classe;
- 8.5 Verrà stilata la classifica ORC Double Handed (per equipaggi di 2 persone).

9) Trofei e Premi:

- 9.1 Verranno premiate le Line Honour (vincitore in tempo reale) del Trofeo Gargnano e del Trofeo Gorla;
- 9.2 Il Trofeo Bettoni (vincitore assoluto della 76^a Centomiglia) verrà assegnato al vincitore della classifica finale ORC Overall determinata dalla somma dei punti delle due prove in tempo compensato (Trofeo Gargnano e Trofeo Gorla).
- 9.3 Il Trofeo Beppe Croce verrà assegnato al vincitore della classifica finale ORC Double Handed;
- 9.4 Verranno premiate le classi ORC in relazione al numero di iscritti;
- 9.5 Verranno premiate le classi One Design in relazione al numero di iscritti.
- 9.6 Ulteriori premi, trofei e gratificazioni potranno essere assegnati a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

secondo ulteriori comunicati.

10) Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11) Dichiarazione di rischio responsabilità:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

12) Sicurezza-Tracking GPS:

Ogni imbarcazione partecipante alla 76^a Centomiglia Internazionale del Garda **dovrà obbligatoriamente installare** un sistema di tracking gps come indicato dal Comitato Organizzatore e come meglio specificato in un successivo comunicato o nelle istruzioni di regata. La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate dal Comitato di Regata.

13) Diritti fotografici e/o televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e relativi partners di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi

editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate utili agli scopi istituzionali del CvG. Per eventuali richieste personali, il CvG comunicherà il nominativo del/i fotografo/i a chi ne faccia richiesta. Si invita l'imbarcazione vincitrice di ogni classe a inviare una foto (formato jpg.) dell'imbarcazione all'indirizzo e-mail: info@circolovelagargnano.it entro il mese di novembre e, entro lo stesso termine, un resoconto della Centomiglia a firma dell'equipaggio in lingua italiana o inglese con espressa liberatoria per la pubblicazione. La foto e l'articolo verranno pubblicati sul Centomiglia Magazine edito in occasione della successiva edizione della "Centomiglia".

14) Varo/alaggio imbarcazioni:

dal 04/09/2026 il varo/alaggio delle imbarcazioni presso il porto vecchio di Bogliaco in P.zza N. Sauro potrà essere richiesto dai concorrenti inviando un messaggio whatsapp al numero (+39 3387360849 Dominici Mario) almeno con un giorno di preavviso fino ad esaurimento spazi e secondo le direttive e le tariffe/convenzioni definite dal Circolo. **L'utilizzo e i servizi della gru (es. alberaggio) presso il porto vecchio – Piazza N. Sauro non sono inclusi nella quota d'iscrizione alla regata, fatta eccezione per i servizi resi ai soci del Circolo Vela Gargnano che hanno il posto barca presso il Porto Vecchio.**

Per gli ormeggi sono disponibili:

- il porto privato del Marina di Bogliaco previa prenotazione a pagamento (Il Porto Nuovo - Marina di Bogliaco è porto privato a pagamento. Eventuali disponibilità di ormeggio vanno concordate al numero +39 (0)36572575; info@marinadibogliaco.com.)

- i porti pubblici compatibilmente con gli ormeggi dei concessionari, con le previsioni meteo ed eventuali ormeggi di altre imbarcazioni.



L'ormeggio non è gestito né garantito dal CVG. Armatori e skippers sono i soli responsabili della scelta del porto e dell'ormeggio delle proprie imbarcazioni e di dotarle di adeguate misure difensive in base alle previsioni meteorologiche disponibili.

I carrelli delle imbarcazioni partecipanti potranno essere parcheggiati presso la Ex Caserma Magnolini (percorrere



Main Sponsor



PRIVATE
BANKING

la strada statale direzione nord, di fronte a Lido dei Limoni).

15) Interpretazione testo bando:

In caso di controversia prevale la lingua italiana.