

75^a CENTOMIGLIA INTERNAZIONALE DEL GARDA TROFEO MULTICENTO

PROVA 1 * 6 SETTEMBRE 2025

PROVA 2 * 7 SETTEMBRE 2025

BANDO di REGATA

[NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

1) Autorità Organizzatrice:

la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo **Vela Gargnano Soc. Coop. Sport. dilett.**

Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS) – Italia - Tel: +39 0365 71433;

www.circolovelagargnano.it; www.centomiglia.it

e-mail: info@circolovelagargnano.it

in collaborazione con

- **Fraglia Vela Desenzano Asd**, Via Anelli - Porto Maratona – 25015 Desenzano del Garda (BS) E-mail: info@fragliavela.it www.fragliavela.it
- **Consorzio Garda Trentino Vela** – Via della Lova, 1 – 38069 – Nago-Torbole (Tn) – E-mail info@gardatrentinovela.com – www.gardatrentinovela.com
- **Acquafresca Sport Center Asd**, Località Acquafresca n. 3 – 37010 Brenzone sul Garda (VR) E-mail: info@circoloacquafresca.it www.circoloacquafresca.com
- **Circolo Nautico Brenzone Asd**, Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR) E-mail: info@circolonauticobrenzone.it www.circolonauticobrenzone.it

2) Regole:

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- 2.1 Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2025 comprese le sue prescrizioni.
- 2.3 La Normativa Altura FIV 2025
- 2.4 Si applica la RRS 90.3(e).
- 2.5 Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
- 2.6 Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche
- 2.7 Per le classi One Design i relativi regolamenti di classe salvo eventuali modifiche alle IdR
- 2.8 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20;
- 2.9 Tutte le barche partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di prua e pubblicità fornite dall'Autorità Organizzatrice;
- 2.10 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda;
- 2.11 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11893/event> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b);
- 2.12 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 2.13 In caso di controversia prevale la lingua italiana

3) Istruzioni di regata:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11893/event> a partire da lunedì 1° settembre

Non sarà disponibile la copia cartacea.



5.

4) Comunicati

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11893/event>

4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore.

5) Eleggibilità e ammissione:

5.1 Sono ammessi alle regate tutti i multiscafi con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione.

I Multiscafi saranno suddivisi in due classi, che regateranno in tempo reale, come di seguito precisato:

MULTISCAFI con lunghezza fuori tutto compresa fra 18 e 20 piedi ($18 \text{ piedi} \leq \text{LFT} \leq 20 \text{ piedi}$)

MULTISCAFI lunghezza fuori tutto maggiore di 20 piedi ($\text{LFT} > 20 \text{ piedi}$)

5.2 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

5.3 Verrà formata classe con un numero minimo di (4) partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore.

5.4 Le Regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti (vedi codice di eleggibilità WS)

6) Iscrizioni:

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul Portale FIV <http://federvela.coninet.it> a partire dal 1° giugno 2025 ed entro il 1° settembre 2025.

6.2 L'iscrizione sarà unica e valida per entrambi i giorni di regata.

6.3 Le quote di iscrizione saranno:

- Euro 100,00 MULTISCAFI $18 \text{ piedi} \leq \text{LFT} \leq 20 \text{ piedi}$
- Euro 200,00 MULTISCAFI $\text{LFT} > 20 \text{ piedi}$

Sarà applicata una maggiorazione del 20% per iscrizioni effettuate oltre il termine di cui sopra.

È possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario indicando come destinatario il Circolo Vela Gargnano: BTL (filiale di Gargnano) **Iban IT5220873554550057000401950; BIC: CCRT IT 2T BTL** indicando con precisione nella causale: la regata, la classe alla quale appartiene l'imbarcazione, n. velico (es: ITA XY), nome dell'imbarcazione (si prega di seguire l'ordine indicato). Non sono accettati assegni. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 01/09/2025. Per completare l'iscrizione la seguente documentazione dovrà essere allegata in un unico file sul Portale FIV (in corrispondenza delle colonne assicurazione oppure certificato stazza):

Ricevuta del pagamento della quota di iscrizione (bonifico bancario);

Certificato di stazza o di conformità valido (ove ricorra)

Copia della polizza di copertura assicurativa con scadenza posteriore al termine della manifestazione e con massimale RC minimo obbligatorio di Euro 1.500.000,00 valida anche durante lo svolgimento di regate (tale condizione deve essere riportata nella polizza);

Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno inviare copia della licenza rilasciata dalla Federazione Italiana Vela per l'anno 2025;

Modulo lista equipaggio con numero tessera FIV valida;

Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio

Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età superiore ai 12 ed inferiore ai 18 anni;

Numero di cellulare e indirizzo mail attraverso il quale l'organizzazione possa mettersi in contatto

con l'imbarcazione prima, durante e dopo la regata.

Per motivi di sicurezza e per consentire la ricezione di informazioni relative alla regata



e di

aderire, tramite QR code indicato di seguito al gruppo whatsapp "Multicento" predisposto dall'organizzatore, al quale potranno essere inviate le comunicazioni della manifestazione. IL GRUPPO WHATSAPP NON E' DA CONSIDERARSI COMUNQUE ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI



7) Documenti – Assicurazione

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione, valida anche per le regate e competizioni veliche, RCT, con massimale di almeno euro 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere allegata al momento dell'iscrizione.

8) Percorsi:

- Prova 1 (sabato 06/09 – ore 8.30) – Prova 1

Bogliaco (partenza) – Gargnano (boa di disimpegno) – Desenzano – Bogliaco (arrivo)

- Prova 2 (domenica 07/09 – ore 8.30) – Prova 2

Bogliaco (partenza) – Limone *Hotel Eala My lakeside dream* – Capo Reamol/Hotel Pier - Acquafresca - Bogliaco (arrivo)

9) Classifiche:

9.1 Le classifiche delle singole prove verranno stilate in tempo reale;

9.2 La classifica finale della Multicento – 75^a Centomiglia verrà stilata sommando i tempi delle 2 prove;

9.3 Per le imbarcazioni monotipo che costituiranno classe verrà stilata anche la relativa classifica di classe;

10) Trofei e Premi:

9.1 Trofeo Multicento all'imbarcazione che termina i due percorsi nel minor tempo;

9.2 Classifica finale delle due categorie in ragione di un'imbarcazione premiata ogni tre iscritti;

9.3 Verrà premiato il podio delle classi One Design in ragione di un premiato ogni 5 iscritti;

9.4 Ulteriori premi, trofei e gratificazioni potranno essere assegnati a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e secondo ulteriori comunicati.

11) Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12) Dichiarazione di rischio responsabilità:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata rimane in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'iscrizione rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



13) Droni dei partecipanti

1. **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.
2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

14) Sicurezza-Tracking GPS:

Ogni imbarcazione partecipante alla Multicento - 75ª Centomiglia **dovrà obbligatoriamente installare** un sistema di tracking gps come indicato dal Comitato Organizzatore e come meglio specificato in un successivo comunicato o nelle istruzioni di regata. La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps. Le barche che, dal controllo del tracking gps, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate dal Comitato di Regata.

15) Diritti fotografici e/o televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore, per il tempo strettamente necessario alla conduzione della manifestazione, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate utili agli scopi istituzionali del CvG. Per eventuali richieste personali, il CvG comunicherà il nominativo del/i fotografo/i a chi ne faccia richiesta. Si invita la barca vincitrice di ogni classe a inviare una foto (formato jpg.) dell'imbarcazione all'indirizzo e-mail: info@circolovelagargnano.it entro il mese di novembre e, entro lo stesso termine, un resoconto della Multicento a firma dell'equipaggio in lingua italiana o inglese con espressa liberatoria per la pubblicazione. La foto e l'articolo verranno pubblicati sul Centomiglia Magazine edito in occasione della successiva edizione della "Centomiglia".

16) Ospitalità/Varo/alaggio imbarcazioni:

Dal 05/09/2025 possibilità di ormeggiare l'imbarcazione presso il Golfo di Maderno dove saranno riservati una quindicina di posti fino ad esaurimento spazi e secondo le disposizioni definite dal Circolo. La prenotazione dell'ormeggio alla mail iscrizioni@centomiglia.it è subordinata all'avvenuta iscrizione dell'imbarcazione alla regata Multicento e versamento della relativa quota.

L'ormeggio non è gestito né garantito dal CVG. Armatori e skipper sono i soli responsabili della scelta del porto e dell'ormeggio delle proprie imbarcazioni e di dotarle di adeguate misure difensive in base alle previsioni meteorologiche disponibili.

